

SENSOR DE NÍVEL

O sensor eletrônico de combustível permite uma leitura constante e linear do líquido em um tanque, não possuindo nenhuma peça móvel e ainda permite que seja cortado na altura desejada. O sensor é montado em uma base padrão SAE (igual a fixação das boias convencionais automotivas e VDO). A fixação é feita por meio de cinco parafusos autoatarrachantes ou rosca maquina, até uma bitola máxima de 5 mm. O instrumento de leitura deve ser do tipo convencional análogo, nacional ou importado, desde que do tipo Padrão USA (0 - 5 Vdc).

CARACTERÍSTICAS

- **Tensão de operação:** 12Vdc
- **Tensão de saída:** 0 - 5Vdc
- **Consumo de 32 mA**
- **Característica linear**

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS E CONDIÇÕES DE OPERAÇÃO

	Mínimo	Típico	Máximo
Tensão de Acionamento [Vdc]	9	12	13,5
Corrente de Acionamento [mA]	-	32	-
Potência Máxima [W]	-	-	60W - 62,5VA



IMUNE À CORROSÃO E AO DESGATE

Em condições normais não haverá corrosão dos tubos de alumínio do sensor. Como não existem peças móveis, não haverá desgaste algum no sensor.

DETECTOR DE ÁGUA DENTRO DO DIESEL

Se existir algum acúmulo de água dentro do tanque o mostrador indicará acima de cheio, detectando a presença de água ou borra no tanque. Caso isto ocorra, o medidor não será afetado, basta eliminar a água ou borra do tanque, que seu funcionamento voltará ao normal.

CORREÇÕES DE VARIAÇÃO DE VOLTAGEM E TEMPERATURA

O circuito eletrônico foi dimensionado para minimizar a oscilação de leitura, mesmo que haja variação da tensão da bateria e da temperatura ambiente.

FACILIDADE E ESTABILIDADE

O medidor pode ser instalado em tanques com alturas variando de 20cm a mais de 2m e mesmo em condições de movimento e agitação do combustível, quase nenhuma variação será notada no instrumento.

TSDA - Tecnologia e Soluções Digitais Aplicadas LTDA



Rua Frederico Adami, 444
Maristela, Santa Rita do Sapucaí
Minas Gerais - Brasil

+55 (35) 3473-7100
tsda@tsda.com.br
www.tsda.com.br